

Quelle sera la vôtre ?



RXR



RXS

Après avoir apporté de nombreuses évolutions techniques sur nos modèles enduro 2025, nous élargissons et repositionnons notre offre 2026, pour répondre aux attentes du plus grand nombre.

Aux côtés des modèles CRF 250, 300 et 450RXS, qui évoluent encore avec une nouvelle trappe d'accès au filtre à air et de nouveaux graphismes, les nouvelles versions RXR MY26 offrent un rapport qualité /prix inégalé et jamais atteint depuis l'apparition des modèles Honda CRF-RX en Europe.

Avec leurs châssis périmétriques de 8^{ème} génération alliant stabilité, confort et maniabilité, les versions **RXR 2026** conviendront parfaitement à la plupart des pilotes. De plus, la très large plage d'utilisation de leurs moteurs permettra à tous d'affronter aisément les terrains les plus variés.

Parallèlement, les modèles **RXS 2026** permettront à l'élite des pilotes de repousser encore les limites et d'affoler les chronos. Leurs parties cycles optimisées, les évolutions apportées aux moteurs et leurs systèmes de contrôle de couple HSTC renforcent encore le niveau de performance, pour affronter les terrains les plus difficiles et poursuivre leur récolte de titres et de succès.

	250 RXR	250 RXS	300 RXR	300 RXS	450 RXR	450 RXS
Cylindrée	249.4cm ³	249.4cm ³	295.5cm ³	295.5cm ³	449.7cm ³	449.7cm ³
Empattement	1477 mm	1478 mm	1477 mm	1478 mm	1481 mm	1483 mm
Garde au sol	333 mm	331 mm	333 mm	331 mm	336 mm	333 mm
Hauteur de selle	961 mm	958 mm	961 mm	958 mm	965 mm	960 mm
Fourche	SHOWA 49mm entièrement réglable	SHOWA 49mm entièrement réglable TYPE HRC	SHOWA 49mm entièrement réglable	SHOWA 49mm entièrement réglable TYPE HRC	SHOWA 49mm entièrement réglable	SHOWA 49mm entièrement réglable TYPE HRC
Frein avant	Etrier NISSIN double piston	Etrier NISSIN double piston TYPE HRC	Etrier NISSIN double piston	Etrier NISSIN double piston TYPE HRC	Etrier NISSIN double piston	Etrier NISSIN double piston TYPE HRC
Réservoir carburant 7.7L	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Réservoir additionnel de 8.5L avec écopos	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI
Trappe d'accès rapide au filtre à air	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI
3 cartographies moteur	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Système de contrôle de couple HSTC	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI
Launch control HRC	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
TARIF TTC conseillé	10 699 €	12 399 €	11 199 €	12 899 €	11 599 €	13 299 €

« En résumé, les 1 700 € supplémentaires pour un modèle RXS financent un châssis de nouvelle génération, une électronique de traction avancée (sur les 250/300), un freinage de type usine, des suspensions optimisées et des équipements additionnels qui destinent clairement ces motos à des pilotes recherchant le plus haut niveau de performance sans modification » Dixit [FREENDURO ici](#).

Plus de détails sur les communiqués de presse de chaque modèle : www.euroboost.fr